

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B21
Typ B21-908
Radgröße 9 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| P3 | B21-908 P3 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 21 | 750 | 2300 | 7/2014 |
| N1 | B21-908 N1/ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 15 | 700 | 2250 | 7/2009 |
| N4 | B21-908 N4/ ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 15 | 700 | 2250 | 7/2011 |
| W4 | B21-908 W4/BA11 N25 Ø72,6- Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 15 | 700 | 2250 | 7/2009 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47846
Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION
Radtyp und Ausführung B21-908 (s.o.)
Radgröße 9,0Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Gießbereichszeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 21 | 750 | 2300 |
| 5/114,3 | 15 | 700 | 2250 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|--------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3/66,1 | 225/35R18 | 15 | 700 |
| 5/114,3 | 225/35R18 | 15 | 800 |
| 5/112 | 225/35R18 | 32 | 730 |
| 5/112 | 225/35R18 | 21 | 750 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 285/60R18 | 32 | 730 |
| 5/112 | 285/60R18 | 21 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab August 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 09.05.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 mit Änderung vom | 25.11.2008 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 mit Änderung vom | 06.12.2000 09.05.2008 |
| Radzeichnung | B21-908 mit Änderung vom | 15.05.2009 08.07.2014 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 3 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. September 2014



Bohlander

00216518.DOC